

- (C) 1. 按車主使用手冊的規定，下列何者不是屬於定期保養的工作項目？(A)更換煞車來令片 (B)更換正時皮帶 (C)更換避震器 (D)更換風扇皮帶。
- (C) 2. 按車主使用手冊的規定，下列何者不是屬於定期保養的工作項目？(A)更換火星塞 (B)更換機油濾清器 (C)更換發電機 (D)檢查輪胎氣壓。
- (D) 3. 汽車定期保養表中服務代號為「C」表示機件需要 (A)更換 (B)調整 (C)檢查 (D)清潔。
- (B) 4. 汽車定期保養時 (A)引擎機油的選擇標準是夏天使用 SAE 號數較低，冬天使用 SAE 號數較高的機油 (B)更換機油之前必須發動引擎，使其到達正常工作溫度後，熄火後再更換 (C)以 API 服務分類等級之機油，其中 SD 級優於 SF 級 (D)為防止機油漏失，油底殼放油螺絲應儘量鎖緊。
- (B) 5. 按車主使用手冊的規定，下列何者不是屬於定期保養的工作項目？(A)檢查空氣濾清芯子 (B)檢查噴油嘴 (C)檢查燃油油管 (D)檢查火星塞。
- (A) 6. 現代一般乘用車每隔若干 km 實施定期保養(A)10000km (B)20000km (C)30000km (D)40000km。
- (D) 7. 每次做汽車定期保養時，在輪煞車部份必須檢查 (A)碟盤厚度 (B)碟盤偏擺度(C)碟盤不平度(D)煞車片厚度。
- (B) 8. 下列哪一黏度等級不適用車用機油？(A)SAE30 (B)SAE75-90 (C)SAE5W-30 (D)SAE10W-40。
- (D) 9. 採用濕紙式的空氣濾清器，保養時應 (A)用壓縮空氣從濾件內側向外側吹出 (B)用壓縮空氣從濾件外側向內側吹入 (C)先用汽油將灰塵洗淨再用壓縮機吹乾 (D)依規定不能用壓縮空氣吹。
- (C) 10. 汽車定期檢查保養表中，10000km 時動力轉向機液壓油油量檢查之服務代號為「I」表示 (A)更換 (B)清潔 (C)檢查 (D)調整。
- (D) 11. 汽車定期檢查保養表中，30000km 時汽車輪胎檢查之服務代號為「A」表示 (A)更換 (B)清潔 (C)潤滑 (D)調整。
- (B) 12. 廠家最常建議冷卻液的混合比例為 (A)25%防凍劑，75%水 (B)50%防凍劑，50%水 (C)75%防凍劑，25%水 (D)100%防凍劑。
- (A) 13. 按車主使用手冊的規定，下列何者不是屬於定期保養的工作項目？(A)檢查引擎機油泵 (B)檢查傳動軸防塵套 (C)檢查動力轉向油管(D)檢查動力轉向作用。
- (D) 14. 依政府環保法規規定，汽車廢氣排放有關零組件其廠家保固期限為 (A)1 年 2 萬公里 (B)2 年 3 萬公里 (C)3 年 5 萬公里 (D)5 年 8 萬公里。
- (C) 15. 按車主使用手冊的規定，下列何者不是屬於定期保養的工作項目？(A)更換煞車來令片 (B)更換機油 (C)更換燃油泵 (D)更換火星塞。
- (A) 16. Hammer 是下列那一種工具之英文名稱？(A)榔頭 (B)開口扳手 (C)梅花扳手 (D)斜口鉗。
- (A) 17. Ratchet Handle 是下列那一種工具之英文名稱？(A)棘輪扳手 (B)梅花扳手 (C)十字扳手 (D)開口扳手。
- (D) 18. Ground 是電系中何者之英文名稱？(A)短路 (B)斷路 (C)開路 (D)搭鐵。
- (B) 19. Injector 是燃料系中，何者之英文名稱？(A)空氣流量計 (B)噴油嘴 (C)含氧感知器 (D)怠速提速器。
- (A) 20. ABS 是下列何者之英文縮寫？(A)Anti-Lock Brake System (B)Auto-Brake System (C)Anti-Lock Boost System (D)Auto-Bleed System。
- (C) 21. Coolant 是下列何者之英文名稱？(A)冷卻管 (B)冷卻水套 (C)冷卻水 (D)冷卻油。
- (B) 22. Brake Light 是下列何者之英文名稱？(A)煞車油 (B)煞車燈 (C)煞車油管 (D)煞車踏板。
- (D) 23. Ampere 是下列何者之單位名稱？(A)電壓 (B)電阻 (C)電容 (D)電流。
- (C) 24. Gear ratio 是下列何者之英文名稱？(A)齒數 (B)轉速 (C)齒輪比 (D)齒輪組。
- (C) 25. Alternator 是下列何者之英文名稱？(A)起動馬達 (B)壓縮機 (C)發電機 (D)動力轉向泵。
- (A) 26. Exhaust System 是下列何者之英文名稱？(A)排氣系統 (B)進氣系統 (C)轉向系統 (D)燃料噴射系統。
- (C) 27. Gear Oil 是下列何者之英文名稱？(A)齒輪泵 (B)齒輪比 (C)齒輪油 (D)齒輪組。
- (C) 28. Relay 是下列何者之英文名稱？(A)控制盒 (B)保險絲 (C)繼電器 (D)開關。
- (D) 29. Fuel Tank 是下列何者之英文名稱？(A)供油泵 (B)燃油系 (C)燃料濾杯 (D)燃油箱。
- (A) 30. Fan Belt 是下列何者之英文名稱？(A)風扇皮帶 (B)風扇葉片 (C)風扇罩 (D)風扇殼。
- (D) 31. Impact Driver 是下列那一種工具之英文名稱？(A)平口起子 (B)十字起子 (C)螺絲起子 (D)衝擊起子。
- (D) 32. Expansion Valve 其功能在汽車冷氣循環中為：(A)蒸發的作用 (B)加壓的作用 (C)冷凝的作用 (D)降壓的作用。
- (B) 33. Diesel Fuel 是下列何者之英文名稱？(A)汽油 (B)柴油 (C)煤油 (D)機油。
- (C) 34. Valve 是下列何者之英文名稱？(A)活塞 (B)連桿 (C)氣門 (D)曲軸。
- (C) 35. Combination Plier 是下列那一種工具之英文名稱？(A)尖嘴鉗 (B)管鉗 (C)鯉魚鉗 (D)固定鉗。
- (A) 36. Battery 是下列何者之英文名稱？(A)電瓶 (B)分電盤 (C)發火線圈 (D)外電阻。
- (B) 37. Clutch 是下列何者之英文名稱？(A)變速箱 (B)離合器 (C)傳動軸 (D)差速器。
- (A) 38. Head Lamp 是下列何者之英文名稱？(A)頭燈 (B)方向燈 (C)尾燈 (D)儀錶燈。
- (D) 39. SRS(Supplemental Restraint System)是下列何者英文名稱？(A)循跡控制系統 (B)車身穩定系統 (C)衛星導行系統 (D)空氣氣囊。
- (B) 40. Muffler 是下列何者之英文名稱？(A)共振器 (B)消音器 (C)觸媒轉換器 (D)含氧感知器。
- (A) 41. Condenser 是下列何者之英文名稱？(A)電容器 (B)白金 (C)發火線圈 (D)外電阻。
- (B) 42. 引擎構件 Head Gasket 是下列何者之英文名稱？(A)油封 (B)汽缸床 (C)油環 (D)軸承。
- (A) 43. Air Cleaner 是下列何者之英文名稱？(A)空氣濾清器 (B)機油濾清器 (C)柴油濾清器 (D)汽油濾清器。
- (B) 44. Ignitor 是下列何者之英文名稱？(A)火星塞 (B)點火器 (C)分電盤 (D)變速器。
- (C) 45. EGR 是下列何者之英文縮寫？(A)蒸發油氣控制 (B)二次空氣控制 (C)廢氣再循環 (D)觸媒轉換器。
- (D) 46. Preload 是指 (A)角尺齒輪 (B)起動扭力 (C)螺帽鎖緊扭力 (D)軸承預負荷。
- (C) 47. Transaxle 是指 (A)變速箱 (B)差速器 (C)變速箱與差速器結合之聯合傳動器 (D)變速軸。
- (C) 48. Manual Transmission 中文是指：(A)自動變速箱 (B)特殊變速箱 (C)手動變速箱 (D)扭力變換器。
- (C) 49. Automatic Transmission 是 (A)扭力變換器 (B)手排變速箱 (C)自動變速箱 (D)觸媒轉換器。
- (A) 50. 前束是 (A)Toe-in (B)Toe-out (C)Caster (D)Camber。
- (C) 51. 四輪傳動之英文縮寫字為 (A)4WB(B)4WS(C)4WD(D)4WE。
- (B) 52. 從車前看輪胎中心線與鉛垂線之夾角叫 (A)Caster (B)Camber (C)Toe-in (D)King pin inclination。
- (D) 53. 英文: Armature 中文是 (A)發電機 (B)磁場 (C)電流 (D)電樞。

- (D) 54. 輻射輪胎英文是 (A) Bias Belted Tire (B) Bias Tire (C) Steel Tire (D) Radial Tire。
- (D) 55. Tubeless Tire 之意義為 (A) 高速胎 (B) 普通胎 (C) 低壓胎 (D) 無內胎輪胎。
- (D) 56. 下列哪一型感知器不是引擎點火信號產生器？ (A) 磁感應式 (B) 光電式 (C) 霍耳(Hall)式 (D) O₂ 信號產生器。
- (C) 57. 現代新式汽車的高亮度頭燈(HID 頭燈)，其燈泡內充入的氣體是 (A) 氬氣 (B) 氯氣 (C) 氙氣 (D) 氟氣。
- (A) 58. 喇叭按鈕放開，仍然一直響，可能原因為 (A) 繼電器白金接點黏住 (B) 繼電器線圈短路 (C) 繼電器線圈斷路 (D) 喇叭白金接點黏住。
- (A) 59. 調整喇叭音量時，需調整下列何項 (A) 耗用電流與空氣間隙 (B) 空氣間隙 (C) 耗用電流 (D) 繼電器之白金間隙。
- (C) 60. 汽車冷氣系統中因吸收周圍空氣熱量使液態冷媒蒸發成氣態的裝置是 (A) 壓縮機 (B) 貯液筒 (C) 蒸發器 (D) 冷凝器。
- (C) 61. 欲使電路上的電晶體作動，則應如何接線？ (A) 射極與基極、基極與集極均應加順向偏壓 (B) 射極與基極、基極與集極均應加逆向偏壓 (C) 射極與基極加順向偏壓，基極與集極加逆向偏壓 (D) 射極與基極加逆向偏壓，基極與集極加順向偏壓。
- (B) 62. 矽半導體如二極體、電晶體等，其作動電壓約為 (A) 0.2~0.3V (B) 0.6~0.7V (C) 0.9~1.0V (D) 1.2~1.3V。
- (C) 63. 汽車用環保冷媒為 (A) 氨 (B) R22 (C) R134a (D) R12。
- (B) 64. 電子電路上電晶體的控制開關應置於 (A) 射極 (B) 基極 (C) 集極 (D) 閘極。
- (A) 65. 具有自由電子的半導體為 (A) N 型半導體 (B) P 型半導體 (C) PN 二極體 (D) PNP 電晶體。
- (A) 66. 行星齒輪減速型的起動馬達其電樞軸是接於 (A) 太陽輪 (B) 行星小齒輪 (C) 行星齒輪架 (D) 環齒輪。
- (B) 67. 汽車冷氣中能將高壓、高溫氣態冷媒轉變成液態冷媒的機件是 (A) 蒸發器 (B) 冷凝器 (C) 壓縮機 (D) 膨脹閥。
- (A) 68. 汽車冷氣壓縮機低壓端吸入的冷媒為 (A) 低壓低溫氣態 (B) 高溫高壓氣態 (C) 高壓中溫液態 (D) 低壓低溫液態。
- (C) 69. 汽車冷氣系統，依車室內熱負荷大小控制冷媒的流量是 (A) 冷凝器 (B) 蒸發器 (C) 膨脹閥 (D) 貯液筒。
- (B) 70. 冷氣系統中之冷媒在下列何種機件內釋放熱量 (A) 蒸發器 (B) 冷凝器 (C) 壓縮機 (D) 貯液筒。
- (C) 71. 冷氣系統中的貯液筒，除貯存液體冷媒外，還有_____之功用 (A) 升高壓力 (B) 降低壓力 (C) 吸收水份 (D) 吸收熱量。
- (A) 72. 冷氣系統冷凝器(Condenser)中冷媒的狀態為 (A) 由氣態逐漸變成液態 (B) 由液態逐漸變成氣態 (C) 保持氣態 (D) 保持液態。
- (C) 73. 蒸發器的作用為 (A) 吸收冷媒之熱 (B) 放出冷媒之熱 (C) 吸收車廂內之熱 (D) 吸收冷媒之水份。
- (A) 74. 目前汽車冷氣使用最多的冷媒是 (A) R134a (B) R503 (C) R12 (D) NH₃
- (C) 75. 蒸發器冷氣出風口溫度，正常在 (A) 0℃ 以下 (B) 2~4℃ (C) 10~18℃ (D) 20~25℃。
- (B) 76. 冷媒量不足須補充時，應在 (A) 引擎靜止時由低壓端補充 (B) 引擎發動時由低壓端補充 (C) 引擎靜止時由高壓端補充 (D) 引擎發動時由高壓端補充。
- (C) 77. 汽車冷氣忽冷忽熱其可能原因為 (A) 冷媒過多 (B) 冷媒過少 (C) 系統內有水分 (D) 膨脹閥調整不當。
- (C) 78. 檢修 R12 冷媒系統冷氣時，複合錶低壓充填管(藍色)有 L 型彎曲的一端應接往 (A) 複合錶低壓端 (B) 複合錶高壓端 (C) 系統低壓側 (D) 系統高壓側。



- (A) 79. 下圖為電子電路中的 (A) OR 閘 (B) AND 閘 (C) INV 閘 (D) 反 AND 閘。
- (D) 80. 冷氣系統抽真空時，應使用真空泵抽至真空度達 (A) 40mmHg 以下 (B) 450~500mmHg (C) 650~700mmHg (D) 700~760mmHg。
- (C) 81. 冷氣壓縮機驅動皮帶打滑時，會產生什麼現象？ (A) 壓縮機軸承易損壞 (B) 引擎過熱 (C) 冷氣不冷 (D) 充電不足。
- (A) 82. 冷氣系統高低壓管之接頭處應塗抹一層 (A) 冷凍油 (B) 機油 (C) 黃油 (D) 煤油。
- (D) 83. 喇叭的音量單位為 (A) dA (B) dD (C) dP (D) dB。
- (C) 84. 發動引擎打開冷氣約 5 分鐘後觀看貯液筒上之檢視窗，發現有很多氣泡表示 (A) 沒有冷媒 (B) 冷媒過多 (C) 冷媒不足 (D) 冷媒適量。



- (B) 85. 下圖為電子電路中的 (A) OR 閘 (B) AND 閘 (C) INV 閘 (D) 反 OR 閘。
- (A) 86. 氣體變成液體所放出的熱稱為 (A) 凝結熱 (B) 融解熱 (C) 昇華熱 (D) 蒸發熱。
- (B) 87. 喇叭按鈕不按時 (A) 喇叭白金開，繼電器白金開 (B) 喇叭白金閉，繼電器白金開 (C) 喇叭白金開，繼電器白金閉 (D) 喇叭白金閉，繼電器白金閉。
- (B) 88. 喇叭繼電器上若標示有 H 線頭，應連接 (A) 電源 (B) 喇叭 (C) 搭鐵 (D) 開關。
- (D) 89. 按下喇叭按鈕，喇叭不響的可能原因為 (A) 繼電器白金接點黏住 (B) 喇叭按鈕短路 (C) 喇叭線圈通電時間過長 (D) 喇叭白金接點黏住。
- (C) 90. 使用複合錶檢修冷氣系統時，高壓錶接管之顏色為 (A) 黃色 (B) 藍色 (C) 紅色 (D) 白色。
- (B) 91. 點火順序 1-5-3-6-2-4 的直列式汽油引擎，當第 6 缸的進排氣門在開啟狀態，再順曲軸旋轉方向轉動 240°，則此時接近點火位置的汽缸為 (A) 第 2 缸 (B) 第 3 缸 (C) 第 4 缸 (D) 第 5 缸。
- (C) 92. 分電盤之轉速(四行程引擎)為 500rpm 時，則引擎轉速是 (A) 250rpm (B) 500rpm (C) 1000rpm (D) 2000rpm。
- (C) 93. 環保冷媒 R134a，其化學式為 (A) CClF (B) CCl₂F₂ (C) CH₂FCF₂ (D) NH₂
- (A) 94. 冷氣系統作動中，從貯液筒至膨脹閥間之冷媒狀態為 (A) 高壓液態 (B) 高壓氣態 (C) 低壓液態 (D) 低壓氣態。
- (D) 95. 點火順序 1-5-3-6-2-4 之直列式引擎當第 6 缸剛點火時，那一缸正在排氣？ (A) 第一缸 (B) 第二缸 (C) 第三缸 (D) 第五缸。
- (B) 96. 點火順序 1-3-4-2 之四行程引擎 (A) 第 1 缸 (B) 第 2 缸 (C) 第 3 缸 (D) 第 4 缸在排氣行程時，第 1 缸在動力行程。
- (D) 97. 冷媒在冷凍系統內之循環過程為 (A) 壓縮→降壓→蒸發→冷凝 (B) 壓縮→蒸發→降壓→冷凝 (C) 壓縮→降壓→冷凝→蒸發 (D) 壓縮→冷凝→降壓→蒸發。
- (A) 98. 汽車冷氣之冷媒系統流程為 (A) 壓縮機→冷凝器→貯液筒→膨脹閥→蒸發器→壓縮機 (B) 壓縮機→貯液筒→冷凝器→膨脹閥→蒸發器→壓縮機 (C) 壓縮機→蒸發器→貯液筒→膨脹閥→冷凝器→壓縮機 (D) 壓縮機→貯液筒→冷凝器→蒸發器→壓縮機。
- (A) 99. 六缸四行程引擎的點火順序為 1-5-3-6-2-4，當第二缸動力開始時，第一缸為 (A) 進氣行程 (B) 排氣行程 (C) 壓縮行程 (D) 動力行程。
- (A) 100. 交流發電機發電原理為 (A) 轉動的磁力線、切割導線、感應出電流 (B) 轉動的導線、切割磁力線、感應出電流 (C) 靠剩磁發電 (D) 由電樞發電。