

113 年育才平臺計畫推動規劃表

推動類別	<input type="checkbox"/> 強化學生實務職能培育「技專端」(24 小時) <input type="checkbox"/> 強化學生實務職能培育向下扎根「技高端」(24 小時) <input checked="" type="checkbox"/> 教師實務研習課程(16 小時) <input type="checkbox"/> 其他創新人培育模式：_____																										
領域別	<input checked="" type="checkbox"/> 智慧車輛 <input type="checkbox"/> 資通訊																										
基本資料	執行學校	華夏科技大學		系所	智慧車輛系																						
	聯絡窗口	姓名	張原彰	職稱	系主任																						
		電話	(02)89415100 轉 3101		E-mail	ycchang@go.hwh.edu.tw																					
執行內容說明																											
<p>1、專班名稱/課程名稱/活動名稱：BMW 先進駕駛輔助系統與電動車應用技術研習</p> <p>2、主辦單位：華夏科技大學</p> <p>3、報名網址：https://reurl.cc/YEGvWa</p> <p>4、合作單位：</p> <p style="margin-left: 20px;">(1) 技高職：</p> <p style="margin-left: 20px;">(2) 廠商：BMW 台北汎德濱江展示暨服務中心</p> <p style="margin-left: 20px;">(3) 其他：</p> <p>5、規劃內容：</p> <p style="margin-left: 20px;">(1) 活動目的：提升受訓教師電動車實務應用能力。</p> <p style="margin-left: 20px;">(2) 活動特色：以實務應用課程為主，並邀請 BMW 台北汎德訓練師授課，使課程內容更貼近產業實務應用。</p> <p style="margin-left: 20px;">(3) 內容概述：以電動車實務為主題，並結合電動車基本原理、發展趨勢與實車拆裝及故障排除等相關課程。</p> <p>6、預期成效：(可自行調整增減)</p> <p style="margin-left: 20px;">(1) 多少學生/老師人數參與？ 預計招收高中職與大專教師 30 人。</p> <p style="margin-left: 20px;">(2) 研習課程：</p>																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 35%;">7月2日(二)</th> <th style="width: 35%;">7月3日(三)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="color: red;">08:10~09:00</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">BMW 發展歷史 自動駕駛之路</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">BMW 電動車車型 動力傳動系統</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">09:10~10:00</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">10:10~11:00</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">未來移動性 人工智能</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">電動車車身結構 電動車高壓系統</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">11:10~12:00</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center; color: red;">午餐時間</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">13:10~14:00</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">系統組件 駕駛輔助系統</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">電動車電子系統 電動車充電系統</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">14:10~15:00</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">15:10~16:00</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">控制檢查訊息 實車體驗</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">實車體驗 Q&A</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">16:10~17:00</td> </tr> </tbody> </table>							7月2日(二)	7月3日(三)	08:10~09:00	BMW 發展歷史 自動駕駛之路	BMW 電動車車型 動力傳動系統	09:10~10:00	10:10~11:00	未來移動性 人工智能	電動車車身結構 電動車高壓系統	11:10~12:00	午餐時間			13:10~14:00	系統組件 駕駛輔助系統	電動車電子系統 電動車充電系統	14:10~15:00	15:10~16:00	控制檢查訊息 實車體驗	實車體驗 Q&A	16:10~17:00
	7月2日(二)	7月3日(三)																									
08:10~09:00	BMW 發展歷史 自動駕駛之路	BMW 電動車車型 動力傳動系統																									
09:10~10:00																											
10:10~11:00	未來移動性 人工智能	電動車車身結構 電動車高壓系統																									
11:10~12:00																											
午餐時間																											
13:10~14:00	系統組件 駕駛輔助系統	電動車電子系統 電動車充電系統																									
14:10~15:00																											
15:10~16:00	控制檢查訊息 實車體驗	實車體驗 Q&A																									
16:10~17:00																											